



ΓΝΩΡΙΜΙΑ ΜΕ ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗΣ

Τα πρατήρια διανομής υγραερίου πολλαπλασιάζονται με γρήγορους ρυθμούς, ενώ η μετατροπή για τους ειδικούς είναι μια εύκολη διαδικασία και γρήγορα αποσβέσιμη. Ας μάθουμε περισσότερα όμως.

Οπως όλοι γνωρίζουμε, η χρήση «εναλλακτικών καυσίμων», όπως είναι το υγραέριο (LPG), για την κίνηση των οχημάτων, δεν αποτελεί κάποιο νέο για την παγκόσμια αγορά. Οι διαδοχικές αυξήσεις της τιμής της αμόλυβδης βενζίνης, που έχουν καταστήσει ασύμφορη τη χρήση των ΙΧ αυτοκινήτων, έχουν αυξήσει το ενδιαφέρον για εύρεση πιο οικονομικών τρόπων μετακίνησης και στη χώρα μας. Με την ευκαιρία αυτή, της αποδοχής -σταδιακά, ολόένα και μεγαλύτερης- της υγραεριοκίνησης στη ζωή μας, μιλάμε με τον κ. Δημήτρη Τσοπελογιάννη, του Ομίλου Εταιριών Τσοπελογιάννη, που δραστηριοποιείται στο χώρο των επισκευών και των ανταλλακτικών αυτοκινήτου από το 1985 εξυπηρετώντας μέχρι σήμερα πάνω από 90.000 αυτοκίνητα.

► Πείτε μας λίγα λόγια για την αεριοκίνηση. Ποια τα οφέλη;

Το πλεονεκτήματα της αεριοκίνησης λίγο-πολύ τα ξέρουμε σχεδόν όλοι: Το υγραέριο είναι ένα φυσικό καύσιμο υδρογονανθράκων, που αποτελείται από προπάνιο και βουτάνιο, και είναι υποπροϊόν των βιομηχανικών πετρελαίου και φυσικού αερίου σε άφθονη ποσότητα. Η καύση του LPG παράγει λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα σε σχέση με άλλα καύσιμα, που σημαίνει μικρότερη συμβολή στην υπερθέρμανση του πλανήτη.

Εχει επίσης την ιδιότητα της μετάβασης από αέρια σε υγρή μορφή σε ατμοσφαιρική θερμοκρασία, αν συμπιεστεί, που σημαίνει ότι μπορεί εύκολα να αποθηκευτεί ως υγρό, να γυρίσει πίσω σε αέρια φάση απλώς ανακουφίζοντας την πίεση. Και επειδή είναι 250 φορές πυκνότερο ως υγρό, μεγάλη ποσότητα μπορεί να αποθηκευτεί σε ένα μικρό σχετικά δοχείο. Οι περισσότεροι μεγάλοι κατασκευαστές αυτοκινήτων -από τη Fiat, την Toyota και την Peugeot- παράγουν οχήματα που κινούνται με υγραέριο. Τα αυτοκίνητα που κινούνται με βενζίνη μπορούν σχετικά εύκολα να μετατραπούν και να λειτουργούν με υγραέριο επίσης. Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε, βέβαια, το σημαντικότερο όφελος από τη μείωση του κόστους κίνησης σε 48% με 50% ανά χιλιόμετρο.

► Επιπράζεται ο κινητήρας του αυτοκινήτου;

Καθόλου. Απεναντίας, το υγραέριο και το φυσικό αέριο αποδίδουν μεγαλύτερο χρόνο ζωής στον κινητήρα του αυτοκινήτου. Η διάρκεια ζωής του φίλτρου μπορεί να διπλασιαστεί, καθώς το υγραέριο αφαιρεί

«Τα αυτοκίνητα που κινούνται με βενζίνη μπορούν σχετικά εύκολα να μετατραπούν και να λειτουργούν με υγραέριο επίσης. Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε, βέβαια, το σημαντικότερο όφελος από τη μείωση του κόστους κίνησης σε 48% με 50% ανά χιλιόμετρο», λέει ο κ. Δημ. Τσοπελογιάννης.



λιγότερα κατάλοιπα στη διαδικασία καύσης σε σχέση με τη βενζίνη/ντίζελ. Οι φθορές των κυλίνδρων και των εμβόλων μειώνονται σημαντικά, λόγω της καλύτερης ανάμιξης με τον αέρα, καθώς εισέρχεται στο θάλαμο ως αέριο, σε αντίθεση με το ντίζελ και τη βενζίνη, τα οποία εισέρχονται σε υγρή μορφή.

► Περιβαλλοντικά, υπάρχουν κάποιες επιπτώσεις;

Γεγονός είναι επίσης ότι από τη δεκαετία των '30 που χρησιμοποιείται το υγραέριο δεν έχει ποτέ συμβεί κάποιο ατύχημα περιβαλλοντικής ρύπανσης. Ενώ, αντίθετα, το πετρέλαιο είναι αρμόδιο για χιλιάδες περιβαλλοντικά επεισόδια ρύπανσης κάθε έτος, έως σήμερα καμιά εδαφική έκταση ή κοίτη δεν έχει μολυνθεί από το LPG. Επιπλέον παράγει 15% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα και 20% λιγότερο άλλα επιβλαβή αέρια όταν καίγεται. Εξατμίζεται γρήγορα, οπότε σε περίπτωση διαρροής εξατμίζεται, και δεν υπάρχει κίνδυνος μόλυνσης γης ή υδάτων.

► Τι πιστεύετε για την αεριοκίνηση στην Ελλάδα; Τι πρέπει να

προσέχουμε;

Η αεριοκίνηση έχει μέλλον στη χώρα μας, βρίσκεται όμως ακόμα σε... εφηβικό στάδιο, και περνά τα ίδια συμπτώματα όπως σε άλλες γειτονικές βαλκανικές χώρες. Και τι εννοώ... Αν ανατρέξουμε και δούμε το τι συνέβη στη Σερβία, στη Βουλγαρία και την Τουρκία όταν πρωτοεξέκρινσε η αεριοκίνηση, θα διαπιστώσουμε ότι στην αρχή παρουσιάστηκαν τα εξής σοβαρά προβλήματα.

Αύξηση των σημείων τοποθέτησης των συστημάτων αεριοκίνησης, που λειτουργούσαν κατά κανόνα παράνομα χωρίς άδειες εγκατάστασης, χωρίς εμπειρία αποσκοπώντας στο εύκολο κέρδος, θεωρώντας ότι είναι μια εύκολη διαδικασία. Με το πέρασμα του χρόνου άρρισαν σταδιακά να κλείνουν όσοι ασχολήθηκαν ευκαιριακά ή ως συμπληρωματική εργασία με την αεριοκίνηση και να παραμένουν στο χώρο επιχειρήσεις ιδιαίτερα σοβαρές που είχαν επενδύσει και συνεχίζουν να επενδύουν σε έμφυτο δυναμικό, τεχνολογικό εξοπλισμό, εκπαιδευμένες προσωπικό κ.λπ. Επιχειρήσεις τις οποίες θα μπορεί κάποιος να εμπιστευθεί για μια τόσο σοβαρή επέμβαση στον

κινητήρα του αυτοκινήτου.

Βέβαια, κατά το μεσοδιάστημα αυτό, υπήρξαν πάρα πολλοί δυσχερηστέοι πελάτες, από όλους αυτούς τους ευκαιριακούς εγκαταστάτες, κάτι το οποίο συμβαίνει και στη δική μας χώρα αυτή τη στιγμή. Εκείνο που, κατά τη γνώμη μου, θα γίνει και που «οπκώνει» η ελληνική αγορά, είναι ότι θα μείνουν 6 έως 10 πολύ σοβαρές επιχειρήσεις τοποθέτησης συστημάτων αεριοκίνησης στην Αττική και από μία έως δύο στις μεγάλες πόλεις της ελληνικής επικράτειας.

► Πώς προστατεύονται οι καταναλωτές έναντι αυτών των ευκαιριακών εγκαταστατών-κερδοσκόπων;

Όπως πάντα συμβαίνει στην Ελλάδα, οι καταναλωτές θα πρέπει από μόνοι τους να προστατευθούν από τις πιθανές σοβαρές επιπτώσεις, κατ' αρχάς, ζητώντας την άδεια του εγκαταστάτη και, κατά δεύτερον, βλέποντας τις εγκαταστάσεις της εκάστοτε εταιρίας τοποθέτησης. Αρμόδιο για τον έλεγχο αυτόν είναι το υπουργείο Υποδομών. Μόνο στην Αττική υπάρχουν πάνω από 300 εγκαταστάτες και οι εγκατεστημένοι, αν δεν απαυμάξω, δεν είναι πάνω από 30 συνολικά. Επίσης παρουσιάστηκαν δεκάδες εισαγωγικές εταιρίες συστημάτων αεριοκίνησης, όπως και στη χώρα μας (55 έως σήμερα...), οι οποίες προσφέρουν συστήματα από διάφορες χώρες προέλευσης. Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι προσφέρονται συστήματα με ονόματα τα οποία παραπλανούν τον καταναλωτή στο θέμα της προέλευσης των υλικών αλλά και της ποιότητας. Π.χ. συστήματα με ιταλικά ονόματα αλλά με χώρα κατασκευής τη Βουλγαρία ή την Τουρκία,

που δεν αποσκοπούν πουθενά αλλού παρά μόνο στην παραπλάνηση του καταναλωτικού κοινού. Δεν λέω ότι τα συστήματα τα οποία προέρχονται από χώρες όπως Τουρκία, Βουλγαρία ή Πολωνία δεν είναι αξιόπιστα, αλλά επιτέλους θα πρέπει να ξέρουμε σε τι ακριβώς επενδύουμε τα χρήματά μας. Να αγοράζουμε ένα τουρκικό σύστημα και να το πληρώνουμε για τουρκικά και όχι για ιταλικά, αγγλικά ή ολλανδικά. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι, εκτός των άλλων, όταν οι περισσότερες από αυτές τις εταιρίες θα φύγουν από την αγορά, όλοι οι καταναλωτές που έχουν εγκαταστήσει τέτοιου είδους συστήματα θα αναγκαστούν να προχωρήσουν σε απεγκατάσταση του συστήματος λόγω του ότι δεν θα υπάρχουν κρίσιμα να τους υποστηρίξει τεχνικά, στο θέμα της συντήρησης και του service αλλά ούτε και σε ανταλλακτικά. Προσοχή, λοιπόν, στη μάρα του συστήματος που θα επιλέξουμε, καθώς και στην εταιρία τοποθέτησης αυτού.

Εκοντας σωστή εταιρία, μακροχρόνιες εγγυήσεις και σοβαρές εγκαταστάσεις, να είστε σίγουροι ότι για πολλά χρόνια θα απολαμβάνετε τα πλεονεκτήματα της αεριοκίνησης.

► Ακούγεται ότι θα αυξηθεί το κόστος του υγραερίου ανά λίτρο και ότι θα έρθει σχεδόν στα ίδια επίπεδα με το κόστος της βενζίνης. Εσείς τι πιστεύετε;

Αν πάρουμε για παράδειγμα ξανά τις γειτονικές χώρες (και όχι μόνο αυτές), θα δούμε ότι τα ίδια ακριβώς λέγονται. Το αποτέλεσμα είναι ότι, αν και έχουν περάσει πάνω από 15 χρόνια, σε μερικές από αυτές το υγραέριο παραμένει, σε σχέση με τη βενζίνη, σχεδόν στη μόση τιμή και χαμηλότερα. ■

► Γιατί να επιλέξει κάποιος εσάς και όχι μια άλλη εταιρία για τη μετατροπή του οχήματός του σε υγραεριοκίνητο;

Γιατί η εταιρία μας είναι σε θέση να προσφέρει στον πελάτη όλα τα παραπάνω. Υπάρχει ξεχωριστός ιδιόκτητος χώρος 675 τετραγωνικών μέτρων (στη Μεταμόρφωση Αττικής, Λ. Τατοΐου 101 & Σουρής) που ασχολείται αποκλειστικά με την τοποθέτηση συστημάτων υγραερίου και φυσικού αερίου σε βενζινοκίνητα οχήματα παντός τύπου. Κα-

τέχουμε άδεια εγκατάστασης συστημάτων υγραερίου και άμεσα παρέχουμε τα απαραίτητα πιστοποιητικά και έγγραφα για τη νομιμοποίηση της εν λόγω εγκατάστασης στο υπουργείο Υποδομών χωρίς επιπλέον χρεώσεις.

Οι τεχνικοί προϊστάμενοι είναι μηχανολόγοι μηχανικοί ανώτερης εκπαίδευσης (Πολυτεχνείου) με ανάλογη εκπαίδευση στα συστήματα αεριοκίνησης. Το εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό της εταιρίας μας, έχοντας ειδική εκπαίδευση στην Ιταλία και την Ολλανδία, είναι έτοιμο

να παρέχει τη μέγιστη ποιότητα στις εργασίες εγκατάστασης. Η πλήρης τεχνική υποστήριξη και κάλυψη από τα πιο πάνω εργοστάσια κατασκευής, ή άμεση εξυπηρέτηση των πελατών μας και η επιτυχημένη τοποθέτηση σε πάνω από 2.500 οχήματα συνολικά αποτελούν τη συνταγή της επιτυχίας.

Τέλος, είμαστε η μόνη εταιρία που προσφέρει στους πελάτες της τέσσερις συνολικά διαφορετικές λύσεις, μιας και είμαστε εξουσιοδοτημένοι ή αποκλειστικοί αντιπρόσωποι των συστημάτων Prins Ολ-

λανδίας, Tartarini Ιταλίας, North Italy Gas Systems Ιταλίας και Landireno Ιταλίας.

Με τα συστήματα αυτά καλύπτουμε όλες τις ποιοτικές κατηγορίες με τις πιο μεγάλες και αξιόπιστες εταιρίες στον κόσμο και λόγω της εμπειρίας μας έχουμε τη δυνατότητα να προσφέρουμε το καλύτερο σύστημα για κάθε τύπο αυτοκινήτου στην πιο συμφέρουσα τιμή, δίνοντας μοναδικές εγγυήσεις όπως 2+2 χρόνια για τα συστήματα υγραερίου και 15 χρόνια εγγύηση καλής λειτουργίας του κινη-

τήρα με αποζημίωση κατά περίπτωση έως 30.000 € γραπτώς.

► Πόσο χρονικό διάστημα απαιτείται για την εγκατάσταση του συστήματος και πόσο κοστίζει αυτή;

Για να γίνει μια σωστή εγκατάσταση, απαιτούνται 1-2 ημέρες. Το δε κόστος (για αυτοκίνητα με κινητήρα έως 2.000 κ.εκ. και ιπποδύναμη 140 ίππους) ανάλογα με την προέλευση του συστήματος κινείται μεταξύ 600 και 1.000 ευρώ, πλέον ΦΠΑ. ■