



-Ανακαλύψτε το σύστημα

Direct LiquiMax

**Εξελιγμένες δυνατότητες παραμετροποίησης.
Βέλτιστη ενσωμάτωση με τα εργοστασιακά
συστήματα του αυτοκινήτου.**

Παράλληλα με το εργοστασιακό σύστημα τροφοδοσίας βενζίνης, το σύστημα Prins Direct LiquiMax έχει σχεδιαστεί είτε για χρήση διπλού καυσίμου (bi-fuel), είτε για μονού καυσίμου (mono-fuel) μετατροπές σε αυτοκίνητα με κινητήρες τεχνολογίας άμεσου ψεκασμού.

Το σύστημα Direct LiquiMax έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για κινητήρες με άμεσο ψεκασμό καυσίμου (FSI, GDI κτλ.) που σημαίνει ότι το καύσιμο εγχύεται με υψηλή πίεση (20-200 bar) απευθείας μέσα στον κύλινδρο, έναντι της πολλαπλής εισαγωγής πριν τον κύλινδρο (ψεκασμός πολλαπλών σημείων).

Εκμεταλλεύοντας λοιπόν την υφιστάμενη υποδομή του συστήματος τροφοδοσίας, η απόδοση του συστήματος Direct LiquiMax είναι απολύτως ισάξια με αυτήν της βενζίνης. Με το Direct LiquiMax ο οδηγός δεν συνειδητοποιεί καμία διαφορά σε απόδοση και λειτουργία μεταξύ των δύο καυσίμων.

ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΡΕΤΕ

- Ρυθμιζόμενο χρώμα LED διακόπτη εναλλαγής καυσίμου για ομοιομορφία με το εργοστασιακό καντράν του οχήματος.
- Εκτεταμένες διαγνωστικές λειτουργίες. Το διαγνωστικό πρόγραμμα είναι χωρισμένο σε βασικές και εξελιγμένες ρυθμίσεις.
- Ενσωματωμένος έλεγχος σημείων για σύντομη διαδικασία εναλλαγής καυσίμου.
- Αρθρωτή Plug&Play καλωδίωση με ξεχωριστούς κλάδους για το κυρίως σύστημα και τα μπεκ καυσίμου.
- Πληροφορίες ακινητοποιημένου πλαισίου για τις 2 πρώτες βλάβες.
- Εγκέφαλος συστήματος 32-bits, εργοστασιακής ποιότητας.
- Ένα διαγνωστικό εργαλείο για όλα τα συστήματα Prins.
- Ένδειξη στάθμης LPG ακόμα και σε λειτουργία βενζίνης.
- Δεν χρειάζεται RPM module.
- Τάση εγκέφαλου σε λειτουργία αδρανοποίησης < 1mA.
- Συμβατό με τους κανονισμούς R67-01 και R115.
- 2 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση καλής λειτουργίας του συστήματος.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ



ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- -Με ενσωματωμένη πολυβαλβίδα που περιλαμβάνει περιοριστή πλήρωσης στο 80%, αντεπίστροφη βαλβίδα, βαλβίδα υπερβολικής ροής, βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης, αισθητήρα στάθμης υγραερίου, ηλεκτροβάνα, απομακρυσμένη σύνδεση της βαλβίδας πλήρωσης, υποδοχή πλήρωσης και παροχής.
- -Αεροστεγής μόνωση με O-ring.
- -Αντλία υγραερίου τουρμπίνας με ενσωματωμένο φίλτρο υγρής φάσης για μέγιστη προστασία του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου από μόλυνση.
- -Δίνη στροβιλισμού για αποφυγή «στεγνώματος» της αντλίας σε συνθήκες δυναμικής οδήγησης.

ΟΔΗΓΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ



- -Ελεγχόμενος από τον εγκέφαλο μέσω διαμόρφωσης πλάτους παλμού (pulse width modulation).
- -Επιτρέπει για πλήρως γραμμικό έλεγχο της παροχής της αντλίας.
- -Διάγνωση βλαβών και επικοινωνία με τον εγκέφαλο του συστήματος.
- -Ανιχνευτής στεγνής λειτουργίας.
- -Ενσωματωμένος περιοριστής τάσης.
- -Μειώνει την τάση εξόδου όταν εντοπίζει αυξημένη θερμοκρασία λειτουργίας και σταματά όταν αυτή ξεπεράσει την θερμοκρασία ασφαλείας.

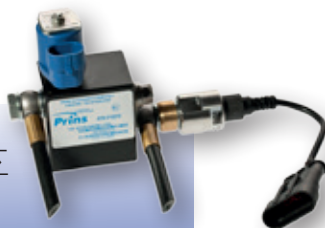


ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- -Επιτρέπει την ομαλή εναλλαγή μεταξύ βενζίνης και υγραερίου.
- -Με ενσωματωμένη ηλεκτροβάννα, ελεγχόμενη από τον εγκέφαλο του συστήματος.
- -Συμπαγής σχεδιασμός για εύκολη τοποθέτηση.

ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Ελέγχει την επιστροφή του υγραερίου στο ρεζερβουάρ.
- -Κάνει δυνατή την εναλλαγή των δύο καυσίμων.
- -Με ενσωματωμένη ηλεκτροβάννα, ελεγχόμενη από τον εγκέφαλο του συστήματος.
- -Η ηλεκτροβάννα σφραγίζει την δίοδο της επιστροφής του υγραερίου κατά τη λειτουργία βενζίνης.
- -Εξοπλισμένη με αισθητήρα πίεσης.
- -Συμπαγής σχεδιασμός για εύκολη τοποθέτηση.

ΑΝΤΛΙΑ ΩΘΗΣΗΣ



- -Ειδική πρόσθετη αντλία βενζίνης.
- -Εγκαθίσταται εν σειρά με την εργοστασιακή αντλία βενζίνης του αυτοκινήτου.
- -Αυξάνει την πίεση της βενζίνης πάνω από την πίεση του υγραερίου κατά την διαδικασία εναλλαγής.
- -Αντλία με μεγάλη δυνατότητα ώθησης.
- -Με ενσωματωμένη ηλεκτροβάννα που περιορίζει την παροχή της βενζίνης κατά τη λειτουργία υγραερίου.
- -Συμπαγής σχεδιασμός για εύκολη εγκατάσταση.

ΕΓΚΕΦΑΛΟΣ AFC-2



- Ο εγκέφαλος AFC-2 είναι η καρδιά του συστήματος υγραεριοκίνησης και ελέγχει όλες τις λειτουργίες του με γνώμονα την ασφάλεια, την μέγιστη οικονομία την έγχυση του καυσίμου καθώς και την διαγνωστική λειτουργία.
- Ελέγχει τη μονάδα καυσίμου, τον οδηγό της αντλίας, την αντλία ώθησης, την μονάδα τροφοδοσίας, την επιστροφή καυσίμου καθώς και τον διακόπτη.
- OEM αδιάβροχο κάλυμμα με θυρίδα εξαερισμού.
- Μία σύνδεση 81 επαφών για τις βασικές λειτουργίες του συστήματος και μια 40 επαφών για τις συγκεκριμένες εντολές του κάθε αυτοκινήτου.
- Πληθώρα διαφορετικών πρωτοκόλλων επικοινωνίας για ποιο αποτελεσματική ενσωμάτωση με τα υπάρχοντα συστήματα του κάθε αυτοκινήτου.
- Υψηλής απόδοσης επεξεργαστής 32-bits αποκλειστικά για αυτοκινητικές εφαρμογές συνδυασμένος με πλήρες διαγνωστικό σύστημα και αυτοπροστασία εξόδων ρεύματος για μεγάλη αξιοπιστία και διάρκεια.
- Το λογισμικό για τη διάγνωση τη συντήρηση και την παραμετροποίηση του συστήματος λειτουργεί σε όλες τις εκδόσεις windows (XP / Vista / 7).

ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



- Μικρός και συμπαγής σχεδιασμός για τέλεια ενσωμάτωση στα εσωτερικά όλων των αυτοκινήτων.
- Επιλογή καυσίμου μέσω έξυπνου ελέγχου επαφής. Ενημερώνει τον χρήστη για την στάθμη του καυσίμου στη δεξαμενή, βομβητής και φωτισμός για ειδοποίηση χαμηλής στάθμης ή βλαβών που προκύπτουν στο σύστημα.
- Ρυθμιζόμενο χρώμα LED.

ΜΕΓΕΘΗ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ



- -Διαθέσιμες σε κυλινδρικές και σχήματος ρεζέρβας.
- -Σχήματος ρεζέρβας με κλειστό κέντρο σε διαμέτρους 600mm, 630mm και 650mm και ύψη 230mm, 250mm και 270mm.
- -Κυλινδρικές σε διαμέτρους 320mm, 360mm και 450mm σε διάφορα μήκη.

Prins Autogassystemen B.V.
Jan Hilgersweg 22
5657 ES Eindhoven
The Netherlands
Tel. +31 (0)40 254 77 00
Fax +31 (0)40 254 97 49
www.prinsautogas.com
sales@prinsautogas.com

